



***Stadskompas Muiden 1.0:  
Deel 2: Uitwerking van de gezamenlijke ambities  
van burgers van Muiden***



Stadsraad Muiden  
Januari 2020

# Inhoudsopgave

Ten geleide

## Deel 1: Stadskompas 1.0: Gezamenlijke ambities van burgers van Muiden

1. Inleiding
2. Indeling van dit Stadskompas
3. Ambities in hoofdlijnen
4. Verdere uitwerking van de ambities
5. Ten slotte

## Deel 2: Uitwerking van de ambities

pagina

1.	Sport en recreatie	2
2.	Mobiliteit	5
3.	Milieu	9
4.	Muiden als stads community	12
5.	Bouwen en wonen	15
6.	Havens en water	18
7.	Buitengebied en groenvoorzieningen	21
8.	Cultuur en toerisme	24
9.	Veiligheid en handhaving	26
10.	Inrichting openbare ruimte	29
I	Interactie gemeente – burgers en Stadsraad	32
i	Burgergerichtheid	
ii	Participatie	33



## 2. Uitwerking van de ambities

1	<b>Sport en Recreatie</b>
1a	<b>Binnensport</b>
	<b>Schets:</b> <p>De bestaande gym- en zaalsportvoorzieningen aan de Korte Muiderweg, Het Anker en de Hugo de Groot-straat zijn verdwenen of zullen in de komende jaren verdwijnen. Daardoor ligt er een door de gemeente onderkende nieuwbouwopgave om aan de behoefte van de Muidense gemeenschap aan ruimte voor binnensport en -recreatie te kunnen blijven voldoen. Die sporthal moet ook zodanig ingericht zijn dat men geen geluidsoverlast heeft van het gelijktijdig gebruik van de zalen.</p>
	<b>Ambitie:</b> <p><b>Het realiseren van multifunctionele binnensport- en recreatie accommodatie(-s) waarbinnen door gecombineerd gebruik op het vlak van onderwijs, breedtesport en sociaal-recreatieve activiteiten een volwaardige bezetting mogelijk is zodanig dat de accommodatie zich op de lange termijn zoveel mogelijk financieel staande kan houden.</b></p>
	<b>Verwachtingen:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Binnensport- en recreatie accommodatie(-s) die bereikbaar, toegankelijk, veilig, kwalitatief goed, betaalbaar en bruikbaar zijn voor alle inwoners van Muiden overeenkomstig de richtlijnen van<ul style="list-style-type: none"><li>o NOC*NSF (sport en recreatie)</li><li>o KVLO (vereniging van leerkrachten lichamelijke opvoeding) ten aanzien van betaalbare en kwalitatief goede en veilige sportaccommodaties.</li></ul></li><li>• Meerdere sport- en recreatieruimten inclusief kleedruimten die flexibel in te delen zijn door middel van scheidingswanden en geschikt zijn voor zaalsporten in competitieverband (b.v. zaalvoetbal, -hockey, volleybal, handbal, basketbal, tafeltennis), groepslessen (b.v. yoga, bewegingstherapie, bewegen op muziek, judo) en gymnastiek(-onderwijs).</li><li>• Een verblijfs- /groepsruimte en een kantine die een laagdrempelige ontmoetingsplek kunnen bieden en buiten schooltijden en in de avonden opengesteld kunnen worden, eventueel met een eigen exploitant en/of beheerder.</li><li>• Minimale (geluids-)overlast voor de omgeving.</li><li>• Inrichting van sportaccommodatie(-s) zodanig dat medegebruikers geen hinder hebben van elkaar.</li><li>• Letten op goede akoestiek voor docent en gebruiker.</li></ul>

1b **Buitensport**

**Schets:**

Ruimte voor buitensportvoorzieningen is slechts beperkt gerealiseerd in Muiden. Er is sprake van een groeiende behoefte, nu en in de voorzienbare toekomst. Om invulling te kunnen geven aan het in de sportvisie van de gemeente gestelde doel om huidige en toekomstige inwoners (waaronder die uit de Krijgsman en de Bloemendalerpolder) de gelegenheid te bieden te sporten en bewegen op een veilige afstand van de eigen woonplek, is het vereist dat sportaanbieders voldoende ruimte geboden wordt om hun aanbod mee te laten groeien met de toekomstige vraag.

**Ambitie:**

**Het realiseren van voldoende ruimte voor buitensporten om te voldoen aan de lokale behoefte en zodanig dat het sportaanbod aangepast kan worden aan de groeiende en veranderende vraag naar buitensportvoorzieningen in de toekomst.**

**Verwachtingen:**

- Inrichting van het Bredius-terrein met een variatie aan buitensportmogelijkheden.
- Buitensportaccommodatie(-s) die goed bereikbaar is/ zijn per voet, per fiets, per auto en met het openbaar vervoer en die over voldoende parkeergelegenheid beschikt om sport- en andere evenementen te kunnen faciliteren.
- Het mogelijk maken van dubbelgebruik van voorzieningen door sportverenigingen en andere maatschappelijke partners.
- Ruimte maken voor andere sporten of varianten van sporten.
- Komen tot een flexibele sportinfrastructuur waar zoveel mogelijk inwoners gebruik van kunnen maken.

1c **Recreatie**

**Schets:**

Door de sterke groei van het aantal inwoners en direct omwonenden van Muiden neemt de behoefte aan (sociaal-)recreatieve voorzieningen in en rondom Muiden evenredig toe. De herinrichting van belangrijke delen van de open landschappen rondom Muiden als gevolg van de reconstructie van de A1 biedt daartoe kansen. Evenals de herinrichting van de openbaar toegankelijke gebieden op het terrein van De Krijgsman en de oostelijke vestingwallen. Ook biedt de groei van de bevolking kansen voor het behouden en mogelijk versterken van belangrijke voorzieningen zoals de openbare bibliotheek, muziekvereniging en sportclubs.

**Ambitie:**

**De ontsluiting van de cultuur- en natuurgoederen buiten de bebouwde kom van Muiden voor wandelaars, trimmers en waar toepasselijk fietsers en het behouden en versterken van sociaal-recreatieve voorzieningen zoals de bibliotheek en de muziekvereniging. Voor zover de natuur dat toelaat een natuurisbaan realiseren.**

**Verwachtingen:**

- De aanleg van wandelpaden in [delen van] het Waterlandtak-gebied.
- Het mogelijk maken van een fietsroute door de groene vechtzona naar zorgboerderij Hoogerlust.
- Gescheiden wandel- en fietsroutes, onder meer op de Natuurboulevard langs het ij meer.
- Een multifunctionele inrichting van het Westbatterij Park met fitness faciliteiten in de open lucht.
- Het realiseren van een losloopgebied voor honden.
- Ruimte en faciliteiten voor een natuur ijsbaan realiseren.
- Behoud van de bestaande bibliotheekvoorziening en ruimte voor de muziekvereniging.
- Speel- en klautervoorzieningen voor de jeugd.
- Onderhouden van de voorzieningen.

2	<b>Mobiliteit</b>
2a	<p data-bbox="233 174 512 215"><b>Openbaar vervoer</b></p> <p data-bbox="233 237 341 277"><b>Schets:</b></p> <p data-bbox="233 309 1398 434">Muiden wil meewerken aan de 'Smart Sustainable Goals' (SDG's). Dat houdt in dat, ondanks de toename van de bevolking, het autogebruik niet verder toeneemt en zelfs wordt terug gedrongen. Dat is slechts haalbaar als de mogelijkheden om met het Openbaar Vervoer te reizen, worden verruimd.</p> <p data-bbox="233 495 363 535"><b>Ambitie:</b></p> <p data-bbox="233 566 1410 678"><b>Goede bereikbaarheid en toegankelijkheid van Muiden per Openbaar Vervoer zowel richting stations als richting P&amp;R Muiden vanuit verschillende woongebieden vice versa en bevorderen van het gebruik van Openbaar Vervoer.</b></p> <p data-bbox="233 736 453 777"><b>Verwachtingen:</b></p> <ul data-bbox="284 808 1390 934" style="list-style-type: none"> <li>• Hogere frequentie (minimaal 2 x per uur, en in de spits 4x per uur) OV richting Weesp, Naarden-Bussum en Muiden P&amp;R vice versa</li> <li>• Muiden bereikbaar houden voor toerisme e.a. doelgroepen.</li> <li>• Op zoek gaan naar alternatieven voor vervoer van en naar de woongebieden in Muiden.</li> </ul>

2b

**Doorstroming****Schets:**

Door de provinciale weg rondom Muiden is het 'zwaardere' verkeer in Muiden al afgenomen. Echter nog regelmatig ondervinden bewoners, met name in de kleinere straten in en rondom het centrum van Muiden, hinder van het ('zwaardere') verkeer. Fietsen, fietskarren en andere objecten op de trottoirs verhinderen mede een vlotte doorstroming. Sommige woongebieden zijn slecht bereikbaar en slecht toegankelijk voor hulpdiensten die in geval van calamiteiten worden geacht snel ter plaatse te kunnen zijn.

De smalle straten en stoepen laten slechts beperkt verkeer toe.

**Ambitie:**

**Bevorderen van de verkeersdoorstroming door alle woonwijken in Muiden door o.a. het opheffen van blokkades die de doorstroom van verkeer (lopend, fietsend, rijdend) belemmeren en het op zoek gaan naar alternatieven die de verkeersdruk op Muiden verder doen afnemen.**

**Verwachtingen:**

- Op basis van 'user journeys' in kaart brengen van blokkades en onveilige situaties en factoren die de doorstroming belemmeren en stelselmatig werken aan verbetering van de situatie. (zoals: afslag A1 naar Muiden, bochten Weesperweg naar Muiden, Mariahoeve-weg, fietspaden die niet door lopen, verkeerslichten die niet zijn afgestemd op fietsverkeer en voetgangers; situatie rondom de scholen).
- Aanleggen aparte wandel- en fietspaden over de Spieringbrug.
- Muiden alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer; verkeer (fietsen, scooters, auto's), dat niet door Muiden hoeft, omleiden via de Spieringbrug door middel van duidelijke bebording en waar mogelijk dit aan laten passen in routeplanners.
- Kenbaar maken met borden: 'Auto te gast in Muiden' en 'Gratis parkeren op P1 en P2'
- Onderzoeken of laden en lossen van vrachtwagens alleen toegestaan kan worden op tijdstippen die geen c.q. weinig overlast geven (bijvoorbeeld tussen 9.00 en 12.00 uur en dat goed kenbaar maken bij inwoners, ondernemers en leveranciers) de situatie verbetert.
- Pakketten op centrale plaatsen laten bezorgen?
- Herinrichting (centrum) Muiden zodanig dat voetgangers (al dan niet met kinderwagen, rollator of hulpmiddelen) en fietsers zich veilig kunnen verplaatsen.
- Nieuw fietspad en voetpad maken vanaf Spieringbrug, direct langs de begraafplaats naar Muiden.
- Verkeerslichten inregelen op fietsend en lopend verkeer, met name buiten de bebouwde kom.
- Fietspaden verbreden.
- Snelfietsroute niet door, maar langs Muiden laten lopen.
- Op korte termijn start maken met maatregelen en invoering.

## 2c **Parkeren**

### Schets:

Iedereen wil graag in de buurt van de eigen woning of van het eigen werk parkeren, maar dat is lang niet altijd mogelijk en zal dat ook niet zijn. Op piekmomenten is het aantal parkeerplaatsen voor auto's, motoren, fietsen, fietskarren en scooters bij lange na niet voldoende. Piekmomenten doen zich met name voor in het centrum van Muiden in voorjaar, zomer en herfst; in het weekend en 's middags vanaf half 5 als bewoners van hun werk terugkomen.

De woonwijken buiten de vesting (de schil rond het centrum) zijn allemaal aangewezen als vergunninghouder gebieden als overloop voor de te geringe parkeerruimte in het centrum. Door het vergunninghoudergebied te verklaren wordt voorkomen dat toeristen en bezoekers daar gaan parkeren en het parkeerprobleem zich kan verplaatsen naar de schil rondom het centrum.

De winkeliers geven aan dat bezoekers van buiten voor hun voortbestaan van cruciaal belang zijn en willen die het liefst laten parkeren in de nabijheid van de winkels.

De krapte aan parkeerruimte in het centrum uit zich in het opeisen van 'eigen' parkeerruimte onder meer door het plaatsen van obstakels, linten e.d., het parkeren voor de toegang tot stegen waaraan woonruimte is gelegen, het doorverkopen van bonnenboekjes voor bezoekers en het 'voor elkaar krijgen' van gemarkeerde en toegewezen parkeerplaatsen. Ook als de reden voor markering niet meer bestaat, blijft de markering bestaan en selectief beschikbaar. Er wordt nauwelijks of niet gehandhaafd.

Om de parkeerdruk te verlagen, is het van belang dat de parkeerterreinen P1 en P2 over voldoende capaciteit beschikken, bij voorkeur gratis toegankelijk blijven en veilig en goed bereikbaar zijn vanuit de vesting. Het parkeerregime in het centrumgebied zou zodanig ingericht moeten worden dat de beschikbare parkeerruimte optimaal benut wordt.

Omdat de onvrede bij diverse belanghebbenden langzaamaan oploopt, is spoed geboden bij de aanpak van de parkeerproblematiek.

### **Ambitie:**

**Realiseren van een op Muiden toegesneden parkeerregime dat in overleg met alle belanghebbenden wordt ontworpen en daarna actief gehandhaafd wordt.**



### Verwachtingen:

- Grondige evaluatie i.o.m. belanghebbenden van het huidige parkeerregime in alle wijken van Muiden.
- Uitgifte parkeervergunningen per wijk in relatie met beschikbare parkeerruimte, vergunningen per adres minimaliseren; parkeervergunning adres gebonden en niet auto gebonden zodat bewoners zelf de keus hebben om de vergunning of zelf te gebruiken of door hun bezoekers te laten gebruiken. Daarbij betrekken dat mensen met een garage/ parkeerplaats op eigen terrein ook ruimte onttrekken aan de hoeveelheid parkeerruimte.
- De beschikbare parkeerruimte eerlijk verdelen over bewoners/ vergunninghouders binnen de wijk. Extra auto's van bewoners in wijken met grote parkeerdruk parkeren zo dicht mogelijk bij de eigen wijk op basis van een extra vergunning buiten de wijk. Daarbij letten op het niet verplaatsen van het probleem naar de andere wijken.
- Bewoners en andere belanghebbenden ervan overtuigen dat (her-)verdeling noodzakelijk en wel zo eerlijk is.
- Bezoekers en toeristen parkeren zoveel mogelijk op P1, P2 en P&R.
- Goede en veilige toegangsroutes vanaf P1, P2 en P&R.
- P1 en P2 en P&R fors uitbreiden en beveiligen met camera's, toezicht en goede verlichting en gratis toegankelijk houden.
- Kort parkeren voor winkelbezoek e.d. moet mogelijk gemaakt worden door bijvoorbeeld beperkte blauwe zones bij winkels. Onderzoeken of het mogelijk is bezoekers overdag (09.00 -16.30 uur) in vergunninghouders gebieden te laten parkeren tegen lage kosten of gratis.
- Terugdringen van de auto en bevorderen van het gebruik van het Openbaar Vervoer en het intensiveren van de frequentie daarvan (zie 2a).
- Op zoek gaan naar alternatieven (Automaatje?, autodelen?, deelfietsen?, lokale taxidiensten?) voor O.V.; lokaal vervoer.
- Fietsen en fietskarren parkeren op eigen terrein en waar strikt noodzakelijk het aanleggen van specifieke parkeerplaatsen voor fietsen en fietskarren.
- Gelaagde fietsenstallingen realiseren.
- Adequate handhaving bij een (vernieuwd) parkeerregime.
- Onderzoek naar mogelijkheden om ondergronds parkeren mogelijk te maken (bijvoorbeeld onder de Kadesloot?).
- Parkeerapp invoeren.

3	<b>Milieu</b>
3a	<p data-bbox="233 176 312 210"><b>Afval</b></p> <p data-bbox="233 241 341 275"><b>Schets:</b></p> <p data-bbox="233 315 1401 506">Volgens de GAD (Gewestelijke AfvalstoffenDienst) meer op dan achteraf scheiden van afval. Voor de afvalinzameling betekent dit dat er extra Kliko afvalcontainers beschikbaar gesteld moeten worden aan de huishoudens en in buurten die daar de ruimte voor hebben. Waar dat niet mogelijk is dienen daartoe clusters van (ondergrondse) afvalcontainers geplaatst te worden op strategische locaties, onder meer ter vervanging van de inzameling van restafval doormiddel van klassieke vuilniswagens.</p> <p data-bbox="233 562 360 595"><b>Ambitie:</b></p> <p data-bbox="233 636 1406 786"><b>Het bevorderen van afvalscheiding aan de bron door middel van goede voorlichting en het plaatsen van clusters gescheiden ondergrondse afvalcontainers op locaties die goed bereikbaar zijn (lopend, fietsend, rijdend) voor bewoners en toegankelijk zijn voor de inzamelingsdiensten.</b></p> <p data-bbox="233 842 453 875"><b>Verwachtingen:</b></p> <ul data-bbox="280 916 1410 1267" style="list-style-type: none"> <li>• Bij afvalcontainers mogelijkheid bieden om kort te parkeren voor het brengen van afval.</li> <li>• De containers worden bij voorkeur geplaatst aan de randen van Vesting en woongebieden.</li> <li>• Hinder (geluid, stank, zichtvervuiling) voor direct omwonenden zoveel mogelijk beperken.</li> <li>• Goede voorlichting over nut en noodzaak van afval scheiden, vooral dat van zacht plastic. Stimuleren van goed afval scheiden en minder vervallen in straffen.</li> <li>• Ervoor zorgen dat de afvalcontainers opgaan in het landschap en niet detoneren.</li> <li>• Locatie van de ondergrondse afvalcontainers in goed overleg. Alternatieven bieden voor mensen, die fysiek niet in staat zijn om afval weg te brengen.</li> <li>• Scheidingsstation kent een laagdrempelige benadering: ook te gebruiken voor toeristen, tijden bekend maken en altijd goed bereikbaar zonder extra kosten.</li> </ul>

3b

## Geluid

### Schets:

Muiden ligt tussen verschillende geluidsoverlast veroorzakende infrastructurele verkeersaders zoals de A1, luchtverkeerswegen en (recreatieve) vaarverbindingen. Geluidhinder heeft bewezen een grote impact te hebben op de gezondheid. Met name verstoringen van de nachtrust hebben ernstige gevolgen voor hart en bloedvaten. In verband met deze gezondheidsrisico's adviseert de WHO het lawaai veroorzaakt door vliegtuigen te reduceren tot onder de 45 dB Lden /40 dB Lnight en dat van het wegverkeer onder 53 Lden /45 Lnight. Deze normen worden regelmatig overschreden in de directe omgeving van Muiden.

### Ambitie:

**Het monitoren van de geluidsbelasting binnen de bebouwde kom van Muiden door meetposten te plaatsen op strategische locaties voor het meten van zowel het weg- als het vliegverkeer en bij overschrijding van de (wettelijke) normen maatregelen treffen om die overlast terug te dringen.**

### Verwachtingen:

- Doorlopende monitoring van zowel de piek- als de gemiddelde geluidsbelasting van het (snel)weg- en luchtverkeer op strategisch gekozen locaties.
- Het realiseren van een meldpunt waar inwoners terecht kunnen met klachten over de geluidsbelasting van het (snel)weg- en luchtverkeer.
- Periodiek overleg met het gemeentebestuur over de gemeten geluidsbelasting en toepasselijke maatregelen om die te beperken.
- Een actieve houding van het gemeentebestuur richting de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de Rijkswegen en het luchtvaartverkeer.

3c

## Luchtverontreiniging

### Schets:

Door de ligging van Muiden staat de luchtkwaliteit in en rondom Muiden onder grote druk infra-structurele verkeersaders, de Diemer energiecentrale, oprukkende (woning-)bouw en intensieve veeteelt veroorzaken, afhankelijk van de wind, de nodige luchtverontreiniging. Inwoners en belangrijke natuurgebieden zoals het IJmeer en Naardermeer moeten tegen te grote verontreiniging worden beschermd. De grens van het toelaatbare komt in zicht en er zullen maatregelen getroffen moeten worden om de leefbaarheid in Muiden te beschermen.

RIVM voert een longitudinaal onderzoek uit naar de effecten van uitstoot van (ultra) fijnstof. GGD Kennemerland heeft al geconstateerd dat de extra (ultra)fijnstof die mensen die onder de vliegpaden wonen opnemen ernstige gevolgen kan hebben voor de ademhalingsorganen. Recent is uit onderzoek gebleken dat (ultra)fijnstof de placenta barrière passeert met mogelijk ernstige gevolgen voor de ontwikkeling van nog ongeboren kinderen.

### Ambitie:

**Het in kaart brengen en (doorlopend) monitoren van de luchtkwaliteit in en rondom Muiden met als doel om gerichte maatregelen te treffen die kunnen bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.**

### Verwachtingen:

- Onderzoek naar de mogelijkheden om met een gemeentelijke bijdrage het SMAL (Samen meten aan Leefomgeving) initiatief in Muiden te faciliteren waarbij doorlopend de luchtkwaliteit gemeten wordt.
- Onderzoek naar de mogelijkheden om Muiden aan te laten sluiten bij het Stelling 2.0 initiatief dat tot doel heeft om een groene zone te realiseren langs de Rijkswegen rondom Amsterdam.
- Biodiversiteit vergroten door extra aanplant van bomen onder meer in de bestaande bossen aan de west- en oostzijde van Muiden om de biodiversiteit te versterken.
- De aanplant van fijnstof en stikstof afvangende vegetatie langs het A1 tracé.
- Een stop op de verbranding van biomassa in de Diemer energiecentrale; compenserende maatregelen voor Vattenfall opnemen.
- Het gebruik van fossiele brandstoffen ontmoedigen door onder meer stimuleren van alternatieve bronnen van energie; autodelen stimuleren; vervuilende boten extra belasten.
- Aan de randen van de snelweg een groene zone realiseren. Daar waar mogelijk de boerderijen uitkopen en de grondwaterstand in de niet bebouwde polders verhogen om de veenmoerasgassen te verminderen.
- Gezond gedrag stimuleren via school, huisarts en voorlichting.

## 4 Muiden als stads community

### 4a Ontmoetingsruimte(-n)

#### Schets:

Samen Doen, De Zonnebloem, Comité Openbare Feesten, Versa Welzijn, De Stadsraad, Muiden, Jeugd- en jongerenwerk, voorlichters, cursusgevers en besturen van verenigingen hebben allemaal bij regelmaat behoefte aan ontmoetingsruimten waar zij met hun deels verschillende doelgroepen terecht kunnen en waar zij in samenwerking met elkaar kunnen werken aan een fijn leefklimaat in Muiden.

De Kazerne is de meest voor de hand liggende ruimte voor al deze activiteiten. Maar de moeilijk te verwarmen ruimte, de beroerde akoestiek, het niet gebruik kunnen maken van internet, het niet voorhanden zijn van goede faciliteiten als geluidsinstallatie, digiborden e.d. en lekkere koffie, thee en snacks betekenen dat de ruimte weliswaar wordt ingezet voor de verschillende activiteiten maar niet efficiënt en effectief wordt gebruikt.

Ook wijkgericht zijn er nauwelijks of geen faciliteiten.

#### Ambitie:

**De Kazerne en decentrale wijkgerichte dependances geschikt maken, flexibel inrichten en beschikbaar stellen als kwalitatief goede en multifunctionele ruimten waar:**

- **Bewoners elkaar kunnen ontmoeten**
- **Centrale voorzieningen als bibliotheek, welzijns- en gezondheidszorgfuncties, voorlichtingsactiviteiten hun thuisbasis hebben**
- **Clubs en verenigingen gebruik van kunnen maken**
- **Educatieve, culturele en voorlichtende activiteiten plaatsvinden.**

#### Verwachtingen:

- Eventueel combineren met kleinschalige horeca.
- Beheer en inrichting i.o.m. verschillende stakeholders vormgeven, en daarbij letten op akoestiek, toegankelijkheid, digitale bereikbaarheid, flexibele indeling en inrichting en daglicht.
- Eventueel combineren met ruimte voor startups of kunstenaars.
- Multifunctionaliteit moet voorop staan.
- Huisvesten van lokaal informatiepunt voor toerisme.

4b **Winkel- en horecavoorzieningen**

**Schets:**

Zoals elders in Nederland, neemt ook het winkelbestand in Muiden af. Winkels verdwijnen. Panden staan leeg of worden betrokken door adviseurs die zich niet direct op Muiden richten. Daarmee is de aantrekkelijkheid van het centrum van Muiden voor zowel inwoners als toeristen in het geding.

**Ambitie:**

**Bewerkstelligen van een selectieve, kwalitatief hoogwaardige mix tussen horeca, winkels en voorzieningen (toneel, theater, film, muziek, kunst).**

**Verwachtingen:**

- Onderzoeken hoe andere gemeenten hun aantrekkingskracht voor hoogwaardige winkels en voorzieningen opbouwen, behouden, uitbouwen en dat vertalen naar Muiden; herpositioneren van Muiden op basis van bevindingen.
- Kleinschalige karakter van Muiden behouden.
- Actief vestigingsbeleid voeren en selectief kwalitatief hoogwaardig winkel- en voorzieningenaanbod realiseren (slager, bakker, groenteboer, speciaalzaken, galerieën en cadeauwinkels) en tijdens zomerseizoen het aanbod aan winkels en voorzieningen uitbreiden met hoogwaardig tijdelijk en ambulant aanbod, deels op toeristen gericht.
- Stimuleren van activiteiten die de 'loop naar het centrum' bewerkstelligen.
- Voorkomen van (langdurige) leegstand door een actief leegstandsbeleid.

4c **Woon- en verblijfsklimaat**

Schets:

Inwoners en toeristen zijn de belangrijkste actoren als het gaat om het positief beïnvloeden van de sfeer en leefbaarheid in kleinere kernen. Niet altijd zijn ze zich daar even goed van bewust. Met humoristische, positieve media-uitingen met een hoogwaardige uitstraling is ongewenst gedrag om te buigen naar gewenst gedrag (nudging).

**Ambitie:**

**Stimuleren van het nemen van gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het woon- en verblijfsklimaat in Muiden door inwoners en bezoekers.**

Verwachtingen:

- Minder zwerfafval.
- Meer rekening houden onderling en met elkaar (bewoners en toeristen).
- Inwoners zorgen voor een veilig sociaal klimaat, schoonhouden van eigen perk en straat.
- Gemeente neemt tijdig maatregelen voor verkeer, verlichting, straatbeeld en handhaving.
- Oproepen tot doen van voorstellen, al dan niet thematisch, om het woon- en verblijfsklimaat te verbeteren, maandelijks het meest haalbare voorstel realiseren en in media aandacht besteden aan voorstel en indiener.
- Mediacampagnes opzetten.

## 5 Bouwen en wonen

### 5a Stadskarakter

#### Schets:

Muiden is een historische haven- en vestingstad aan de monding van de Vecht en heeft een verleden als industriestad met een belangrijke rol voor kruitfabriek 'De Krijgsman', zoutfabriek Bouvy, verschillende scheepswerven en werkplaatsen. Kenmerkend voor Muiden zijn de open havenmond met vrij zicht op het imponerende Muiderslot en de militaire vestingwerken zoals de Westbatterij, forteiland Pampus, de vestingwallen, kazernes en kazematten, inclusief de open schootsvelden buiten de vestingwallen. Met als middelpunt de historische Groote Zeesluis, de doorgaande straat verbinding en het eeuwenoude stratenpatroon rondom de historische kerken. In de stad huist tevens een Bruine vloot en de Koninklijke zeil- en roeivereniging. Muiden is nu een forensenplaats aan de rand van metropool Amsterdam waarvan het inwonersaantal in de komende jaren [ruimschoots] verdubbelt door nieuwbouw van woningen in de wijk De Krijgsman [en in de naastgelegen wijk Weesperluis].

#### Ambitie:

**De unieke kwaliteiten van de stad Muiden in stand houden met als uitgangspunten de karakteristieke functiemenging, de open havenmond met zichtlijnen naar het museale Muiderslot, het karakter van de oude militaire vesting (inclusief vestingwerken) en het industriële erfgoed (scheepswerven, kruitfabriek en werkplaatsen).**

#### Verwachtingen:

- Nieuwbouw in de 'Muidermaat': aansluitend op het bestaande stratenpatroon en op het herkenbare straat- en gevelbeeld binnen de historische Vesting. Buiten de vestingwallen passend bij het karakter van de oorspronkelijke open schootsvelden (geen hoogbouw).
- Behoud van de open havenmond met bestaande zichtlijnen op/van het Muiderslot, de Westbatterij en forteiland Pampus.
- Behoud van het maritieme karakter van Muiden met voldoende ruimte voor havenactiviteiten, scheepswerven en het (recreatieve) vaarverkeer.
- Behoud van de bestaande open schootsvelden met de karakteristieke verkaveling en inrichting.
- Behoud van de historische functiemenging met wonen, werken en horeca.



5b **Wonen voor specifieke doelgroepen**

**Schets:**

Muiden heeft een bevolking waarin op dit moment de groep tussen 20 en 30 jaar relatief ondervertegenwoordigd en de groep tussen 30 en 50 jaar met jonge kinderen oververtegenwoordigd is. Het woningaanbod is divers. Grotere en kleinere woningen staan dwars door elkaar. Echter voor jongeren uit Muiden zijn er relatief weinig mogelijkheden tot het huren of kopen van betaalbare woningen. De doorstroming van ouderen naar kleinere en aangepaste woningen komt mede vanwege het te geringe aanbod nog te traag op gang. In dat kader vraagt de wijk Noordwest om herontwikkeling; er zijn nu veel kleine slecht onderhouden huizen. Bij woningbouwvereniging Ymere komt renovatie moeizaam op gang.

**Ambitie:**

**De gebalanceerde mix van een gemengd woningaanbod voor oud, jong, alleenstaanden, gezinnen, statushouders e.d. behouden waarbij rekening gehouden moet worden met de diverse bevolkingssamenstelling die kenmerkend voor Muiden is.**

**Verwachtingen:**

- Doorstroommogelijkheden voor ouderen, die kleinere en aangepaste woningen zoeken.
- Bouwen en renoveren van huur- en koopwoningen in het starters- en middensegment.
- Herontwikkeling Noordwest: renoveren van de corporatie huurwoningen en het op termijn invullen van de ruimte PC Hoofschool. Maak daar een mix van starterswoningen, woningen voor ouderen, echte ruime woningen. Realiseer ook aanbod van sociale huurwoningen.
- Goed initiatief op Hoogerlust, waar woningen voor (dementerende) bejaarden worden gebouwd.
- Onderzoeken of woningbouwvereniging Ymere bereid is haar woningcontingent over te dragen.

5c **Bescherming stadsaanzicht**

**Schets:**

De historische stad Muiden wordt gekenmerkt door een aantal karakteristieke stadsaanzichten en een relatief groot aantal (Rijks)monumenten. Op de eerste plaats het stadsaanzicht rondom de historische Groote Zeesluis met kenmerkende zichtlijnen naar het Muiderslot en de open havenmond. Ook het aanzicht op de vesting vanuit de deels open schootsvelden is beeldbepalend voor Muiden, inclusief het zicht op de historische kerken en de vestingwallen. Evenals het zicht vanaf de vestingwallen op de bestaande open schootsvelden met de karakteristieke landschapsverkaveling. Muiden is onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam en is daarmee opgenomen op de Unesco wereld erfgoedlijst. De belangrijkste Rijksmonumenten van de kleine vestingstad zijn het Muiderslot, de Groote Zeesluis, de Grote Kerk en de Waterschaps-kerk, de Westbatterij, de Kazerne, Fort C, forteiland Pampus en het Sluishuis. Verder heeft Muiden een aantal bijzondere woningbouw-monumenten zoals de woningen aan de Vechtkade en het Kruitpad (voormalige arbeiderswoningen) en de Burgemeester de Raadtsingel (Woningwet woningen).

**Ambitie:**

**Het behoud van de bijzondere en uiteenlopende stadsaanzichten, inclusief de vele (rijks-)monumenten, als uitgangspunt bij elke voorgestelde verandering, renovatie, aanpassing en/of nieuwbouw.**

**Verwachtingen:**

- Herstel van de vestingwallen met behoud van de monumentale bomen en het opwaarderen van de entrees van de vesting rondom het Vestingplein, de Amsterdamse Poort en de Keetpoort.
- Het behoud en herstellen van de huidige sobere uitstraling van de Groote Zeesluis als historisch (Rijks)monument, inclusief de sluiswachter als immaterieel erfgoed.
- Het behoud van de bestaande open schootsvelden zowel aan de oostzijde van de vesting als het open water aan de zijde van de Westbatterij.
- Bij de (her)inrichting van de openbare ruimte moet het ontwerp altijd passend zijn bij het unieke karakter van de diverse stadaanzichten, ook t.a.v. het gebruik van materialen.
- Het voorkomen van leegstand van met name panden die vallen onder beschermd stad-gezicht en/of rijksmonumentenzorg door het voeren van een actief leegstandsbeleid.

## 6 Havens en water

### 6a Binnenhaven

#### Schets:

Om een ligplaats voor kleine(-re) boten in Muiden te bemachtigen is een lastige opgave. Bewoners van Muiden wachten soms al jarenlang op een (betaalbare) ligplaats. Het is te verwachten dat de behoefte toeneemt als het aantal inwoners van de Krijgsman, Weespersluis, Schoutenwerf en Bre-diusterrein toeneemt. Ook voor passanten is het moeilijk om voor één nacht of enkele nachten te kunnen beschikken over een ligplaats. En tevens dient er ruimte gevonden te worden voor de Zee-verkenners van Muiden die moeten vertrekken uit hun huidige locatie in de Westbatterij. Daarnaast ontbeert Muiden een openbare trailerhelling waarbij het te water laten van sloepen en andere klei-nere boten buiten de bebouwde kom van Muiden kan plaatsvinden. Dat beperkt de druk van weg-verkeer met boten door de Vesting.

Naast een beter beheer van de bestaande binnenhaven lijkt dus uitbreiding van de binnenhaven met daarbij de nodige voorzieningen onvermijdelijk.

Amsterdam probeert de druk van toeristen op de stad Amsterdam af te wentelen naar het omrin-gende gebied. Een mogelijk scenario is de toeristen per boot naar Muiden vervoeren en ze de mo-gelijkheid bieden om vanaf Muiden de regio te voet of per fiets te ontdekken. Daartoe zouden er (meer) toeristische overstappunten gerealiseerd kunnen worden in Muiden.

#### Ambitie:

**Uitbreiding van havenfaciliteiten (ligplaatsen voor bewoners en passanten, trailerhelling, passende voorzieningen) buiten de bebouwde kom grenzend aan P2.**

#### Verwachtingen:

- Een uitgebreid onderzoek naar de technische en financiële haalbaarheid van een uitbrei-ding van de binnenhaven op het vrijgekomen terrein direct grenzend aan P2 in samen-werking tussen de gemeente en andere belanghebbenden.
- Het realiseren van een openbare trailerhelling voor sloepen buiten de bebouwde kom van Muiden, al dan niet als onderdeel van een nieuw te realiseren uitbreiding van de binn-enhaven.
- Een nieuwe locatie met passende huisvesting voor de Zeeverkenners in de binnenhaven.
- Het realiseren van één of meer toeristisch overstappunten voor het vaarverkeer in Mui-den.

6b

## **De Grote Zeesluis**

### **Schets:**

De Grote Zeesluis vormt het hart van Muiden. Het is het theater aan de Sluis en is een monument waar de bediening van de Grote Zeesluis onderdeel van uitmaakt. De Sluismeester maakt onlosmakelijk deel uit van de Grote Zeesluis. De inwoners van Muiden willen dat dit gezichtsbepalende monument zo min mogelijk wordt aangetast. Zij zijn daarom tegen elke vorm van bediening op afstand van de sluis.

### **Ambitie:**

**De Grote Zeesluis in oude staat herstellen en behouden als monument met daarin opgenomen een sluismeester als immaterieel cultureel erfgoed. De overlast van de sluisbediening voor de inwoners zo beperkt mogelijk houden.**

### **Verwachtingen:**

- De Grote Zeesluis zoveel mogelijk terugbrengen in de oude staat.
- Komen tot goede afspraken met AGV en Waternet over inrichting en bediening.
- De sluismeester draagt zorg voor een vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer.
- Wijzigingen aanbrengen alleen als dat strikt noodzakelijk is en met behoud van het historische uiterlijk.
- Uitbouwen van het educatieve karakter van De Grote Zeesluis (voorlichting, excursies).
- Overleg met AGV Waternet over inrichting en bediening.
- Veiligheid voor inwoners en watertoeristen in de gaten houden .

## 6c Havenbeheer

### Schets:

De kust van Muiden maakt deel uit van een groter geheel; het beslaat een gebied van Almere, Amsterdam, Hoorn, tot aan Huizen en verder met als achterland de Vechtplassen tot aan Utrecht. Er zal in de toekomst meer en meer gebruik gemaakt worden van deze unieke vaarverbindingen en daar moet de haven van Muiden op anticiperen door een andere indeling van ligplaatsen, andere op- en af-stap plaatsen van de veerboten, een andere indeling van de recreatieve vaart, van wedstrijd- en watersport en het aantrekken van andere scheeps-gerelateerde bedrijven. Er liggen kansen, die vragen om nader uitgewerkt te worden.

De haven van Muiden kent vele gebruikers; zeiljachten, sloepen, motorjachten en bruine vloot, veerdienst, toeristen, wedstrijdzeilers, roeivereniging, watersportverenigingen, zeeverkenner, inwoners, vissers, beroepsvaart. Zij moeten allemaal met elkaar samenwerken. Dat betekent dat er altijd water bij de wijn gedaan moet worden om tot goede samenwerking te komen. Worden die afspraken niet gemaakt met elkaar, dan geldt het recht van de sterkste en de organisatie met de dikste portemonnee. Dat is niet wenselijk en geeft altijd wrijving. Dit is aanleiding geweest voor een Havenvisie werkgroep gezamenlijke afspraken over het gebruik van de binnen- en buitenhaven van Muiden vast te leggen in een rapport. Deze visie dient nog verder uitgewerkt te worden.

### Ambitie:

**Komen tot goede afspraken tussen de verschillende gebruikersgroepen om de beperkte beschikbare havenruimte zo optimaal mogelijk te benutten en om een effectief havenbeheer mogelijk te maken.**

### Verwachtingen:

- Overzicht krijgen over de ligplaatsen en het creëren van een aanspreekpunt daarvoor.
- Stimuleren tot anders inrichten van het terrein van de Koninklijke (de noord kop biedt nog mogelijkheden voor kleinschalige uitbreiding).
- De doorvaart van kleine schepen niet door het hart van Muiden laten gaan, maar omleiden of bloktijden maken.
- Ervoor zorgen dat de terreinen van Lengers en Dufour, bestemd blijven voor watersport gerelateerde activiteiten.
- Komen tot een andere indeling voor schepen: de zeiljachten die Muiden aandoen voor de sluis of bij Fort H; de sloepen voor de sluis afvangen en bij mooi weer via de sluis onder het IJmeer door laten varen,
- Onderzoek de mogelijkheden voor het aanleggen van extra eilanden (weerribben) voor de kust en de mogelijkheid om de havenpier te verleggen zodat meerdere ligplaatsen voor grote zeiljachten gerealiseerd kunnen worden;
- Ondersteunen en ontwikkelen van de Noord kop door de KNZ&RV ten behoeve van het jeugdzeilen verbeteren.
- Een geschikte locatie maken voor de zeeverkenner
- Onderzoek de meest optimale plaats om de veerboten te laten aanmeren (niet alleen voor de Pampusboot maken maar ook voor veerdiensten naar Amsterdam, Almere en Huizen.
- De sluis- en havenmeester is de eerste aanspreekpersoon voor het binnenvarend verkeer. De aanwezigheid van een sluismeester zorgt ervoor dat het in en uitvaren ordelijk verloopt, er geen ongelukken gebeuren en eventuele calamiteiten die voor stremmingen zorgen door de sluismeester snel opgelost kunnen worden. De rol van de sluismeester kan op stille momenten nog een verdere verdieping krijgen door excursies te organiseren waarbij er uitleg wordt gegeven over de Groote Zeesluis en het ontstaan van de waterlinie.

## 7 Buitengebied en groenvoorzieningen

### 7a Kust

#### Schets:

De kust voor Muiden omlijst de entree voor (water) toeristen die door Muiden richting Vecht en de Vechtplassen varen.

Muiden met het Muiderslot op de kop van de Vecht en IJmeer vormt het begin van de Stelling van Amsterdam en grenst aan belangrijke Natura 2000 gebieden. Uitzicht over het water tot aan de horizon is een kwaliteit die gekoesterd moet worden. Vanaf het water is Muiden te herkennen aan het Muiderslot, Pampus en de havenmondning.

De haven is altijd belangrijk geweest als doorvoer haven voor de pleziervaart en voor de bruine vloot. Maar er moet nu wel wat gebeuren om dit belangrijke vaargebied bevaarbaar te houden. Er zijn verschillende bedreigingen voor het IJmeer zoals de excessieve groei van waterplanten, de oprukkende verstedelijking en de plannen voor een vaste oeververbinding tussen Amsterdam en Almere. Verder zorgt de verdroging ervoor dat het aandeel zilt water toeneemt en dat heeft ook gevolgen voor de kwaliteit van het Vechtwater en moet goed gemonitord worden.

Het open water van het IJmeer biedt daarnaast ook kansen. Vervoer over water kan het vastlopen van wegverkeer verminderen. Veerboten naar en van voorland naar achterland om toeristische overstappunten te realiseren waardoor diverse doelgroepen bij elkaar komen bij Muiden. Het vele water rondom en in Muiden biedt daarnaast mogelijkheden voor strandrecreatie.

#### Ambitie:

**Kwalitatief verbeteren van de kustlijn en de entree van Muiden vanaf het water met respect voor het historische en groene karakter.**

#### Verwachtingen:

- Het IJ-meer als open gebied koesteren en behouden.
- Behouden van de natuurboulevard.
- De waterkwaliteit in de Vecht goed monitoren en verzilting tegen gaan.
- Waterrecreatie stimuleren (open water zwemmen, roeien, (wedstrijd)zeilen, zeeverken- ners, windsurfen, strand) en voorzieningen optimaliseren. Het zwemwater voor de kust van Muiden monitoren en het realiseren van één groter strand op één locatie.
- Scheeps-gerelateerde bedrijvigheid behouden.
- Behoud van de verbindingen over de dijk: gescheiden wandel- en fietspad op de dijk.
- Uitbreiding van de buitenhaven op de kopse kant bij de Koninklijke: Niet in het IJmeer, vanwege Natura 2000 en Stelling van Amsterdam.
- Geen verdere hoge nieuwbouw langs de monding van de haven en de Vecht
- Vervoer van met name toeristen over water faciliteren door aanlegsteigers voor de Pam- pusboot, en voor veerboten in de richting Amsterdam, Huizen, Almere.

7b **Vestingwallen**

Schets:

Als vestingstad beschikt Muiden over karakteristieke historische vestingwallen. Recent is er een start gemaakt met het renoveren en herstellen van de vestingwallen. Daarmee krijgen de entrees van Muiden een upgrade. Na de oostkant van Muiden, zal ook de westkant aangepakt worden.

**Ambitie:**

**Met het restaureren en renoveren van de vestingwallen in overleg met Stadsraad en inwoners ook de straten, stoepen, het straatmeubilair, verlichting en groenvoorziening in stijl aanpassen, zodat het zicht op Muiden een kwalitatieve impuls krijgt.**

Verwachtingen:

- Het vestingplein opnemen in de renovatie. Het zou een ontmoetingsruimte moeten worden voor inwoners en bezoekers en kan tevens dienen als (een zeer gewenste) marktplaats.
- Wandelroutes maken over de vestingwallen, met historische informatieborden.
- Creëer verdekte ruimtes voor een aantal GAD afvalpunten.
- Creëer ruimte in/onder de vestingwallen voor een ruime fietsenstalling bij het Muiderslot.
- Een gedegen participatieproces t.a.v. de westelijke vestingwallen en de omliggende gebieden. Aandacht voor P1 (uitbreiden!), kleine Bos met begraafplaats, ruimte van brandweerkazerne.

## 7c Groenvoorziening, schootsvelden en polders

### Schets:

Muiden is onderdeel van Stelling 2.0, een groene ring van stellingsteden rond Amsterdam. Muiden heeft, mede gezien de ligging direct naast de A1, vlakbij een biomassa centrale en onder een belangrijke aanvliegroute naar Schiphol behoefte aan een zeer groene omlijsting aan de buitenkant. De nieuwe woonwijken, het centrum en de oudere woonwijken vragen om een mooie en uitgebalanceerde groenaanpak.

De entree vanuit verschillende kanten oogt nu nog rommelig en is weinig aantrekkelijk.

De schootsvelden vormen een historische "lege" ruimte om het oostelijke deel van de vestingstad Muiden.

In de stedelijke omgeving van Amsterdam is er grote behoefte aan een open landschap en een groen recreatiegebied.

### Ambitie:

**Realiseren en uitbouwen van een groene schil rond Muiden en de attractiviteit van de (entrees van de) woonwijken vergroten door een uitgebalanceerde groenaanpak.**

### Verwachtingen:

- Veel nieuwe bomen planten en het versterken van de biodiversiteit.
- Beide bossen (Muiderbos en bos bij Mariahoeve) uitbreiden, onderhouden en uitdunnen.
- Een wandelpad aanleggen door de waterlandtak.
- Meer mooi groen (en bloeiende planten) bij de entrees van Muiden, rotondes, perken etc.
- Systematisch onderhoud van het groen.
- Groenvoorzieningen aanbrengen rondom de GAD-containers.
- In overleg met bewoners initiatieven ontplooiën om meer groen te realiseren in de oudere woonwijken.
- Polderstructuur schootsvelden terugbrengen.
- Aan de buitenrand van de schootsvelden de zuurstofrijke groenaanplant van west naar oost doortrekken.
- De schootsvelden inrichten als historisch open gebied waar wandelaars en fietsers van de natuur kunnen genieten.
- Beschermen van de schaarse veenweide gebieden.
- Geen hoge gebouwen.
- Geen hoogspanningsmasten.



## 8 Cultuur en toerisme

### 8a Toeristen

#### Schets:

Toeristen zijn van oudsher van belang voor Muiden. Zij zorgen er mede voor dat voorzieningen in stand kunnen worden gehouden. Het accent qua toeristen ligt op rustige, 'groene' toeristen die veelal kort in Muiden verblijven.

#### Ambitie:

**Bevorderen en in stand houden van toerisme dat past bij het intieme, kleinschalige karakter van Muiden en het op peil houden van de voorzieningen voor toeristen.**

#### Verwachtingen:

- Aanbrengen voorzieningen voor toeristen zoals watertappunten, mogelijkheden om afval te lozen, fietsenstallingen, verwijzing en bebording passend bij het karakter van de vestingstad.
- Ontwikkelen digitale wandelroutes met uitleg (app).
- Relatief kleinschalige evenementen als Kunstroute, vlaggetjesdag, MPM, Spieringfestival e.a./ Geen te grote evenementen.
- Uitbreiding van overnachtingsgelegenheden.
- Terugdringen gemotoriseerd verkeer door centrum Muiden.
- Toeristen parkeren buiten de bebouwde kom en er zijn vervoersmogelijkheden naar Muiden.
- Ervoor zorgen dat de hele gemeenschap voordeel heeft aan het toenemend toerisme en dat er baten tegenover de kosten staan.
- Stimuleren van betrokkenheid van inwoners bij activiteiten voor toeristen.

8b

**Kunst en cultuur als basis****Schets:**

Muiden heeft al een hoogwaardig aanbod van kunst en cultuur. In het Muizenfort is een permanente tentoonstelling over de historie van Muiden en de stelling van Amsterdam. In de openbare bibliotheek vinden met enige regelmaat lezingen en discussies plaats. In de Grote kerk worden concerten georganiseerd met hoogwaardige klassieke muziek. Het Muiderslot organiseert rondleidingen, evenementen, voorstellingen en demonstraties. De Muider Hardzeildagen en de Muiden-Pampus – Muiden roeisloepenrace vertrekken vanuit Muiden. Kunstroute, Spieringfestival, films op Pampus, braderieën, muziekkuitvoeringen van Crescendo, Vlaggetjesdag zijn een greep uit het kunst- en culturaanbod. Recent zijn initiatieven ontstaan om de Kazematten museaal in te richten. Al deze initiatieven en activiteiten passen bij Muiden en versterken het levendige karakter.

**Ambitie:**

**Actief behouden, versterken en waar mogelijk uitbreiden van het kleinschalig kunst- en culturaanbod in Muiden.**

**Verwachtingen:**

- Het vinden van een nieuwe bestemming of invulling voor de nu nog onbenutte vestingwerken en deze waar mogelijk met hulp van de gemeente geschikt maken voor kunst- en culturaanbod.
- Passende kleinschalige evenementen voor bewoners en bezoekers met behulp van de gemeente faciliteren (zowel organisatorisch als ledenwerving) .
- Het optimaliseren van de bewegwijzering en 'crowd management' tijdens evenementen om overlast voor bewoners en de vesting tot een minimum beperken.
- Gemotoriseerd verkeer van bezoekers buiten de bebouwde kern van Muiden opvangen.

9	<b>Veiligheid en handhaving</b>
9a	<p data-bbox="229 174 399 215"><b>Verlichting</b></p> <p data-bbox="229 237 341 271">Schets:</p> <p data-bbox="229 315 1406 506">De verlichting is in de verschillende kernen verouderd en heeft een upgrade nodig. De fiets en wandelwegen zijn nog niet goed of in het geheel niet verlicht (P&amp;R, Hackelaar/Bussum, Mariahoeveweg, Krijgsman, stegen). Melding van verlichting die niet werkt moet eenvoudiger en ook daadkrachtiger aangepakt worden. De verlichting bij kruispunt van Mariahoeve en bij bushalte is onvoldoende. De lantaarnpalen langs het fietspad naar Muiderberg moeten genummerd worden. P1, P2 en P&amp;R goed verlichten en uitrusten met camera's.</p> <p data-bbox="229 562 363 595"><b>Ambitie:</b></p> <p data-bbox="229 636 1366 707"><b>De openbare ruimte, wegen en wandel- en fietspaden in Muiden en de buitengebieden veilig, goed en aantrekkelijk verlichten.</b></p> <p data-bbox="229 768 453 801">Verwachtingen:</p> <ul data-bbox="280 804 1382 1055" style="list-style-type: none"> <li>• Speciale aandacht geven aan gevaarlijke kruispunten en steegjes.</li> <li>• Binnen twee jaar is de (straat)verlichting in de openbare ruimte door de gemeente waar nodig aangevuld, gerepareerd, vervangen of aangevuld.</li> <li>• Betere terugkoppeling van reparaties door de gemeente aan de melders.</li> <li>• Verbetering verlichting op fiets en wandelpaden in de buitengebieden.</li> <li>• Verbetering verlichting bij P1, P2 en P&amp;R.</li> <li>• Uitlichten van historische punten, gebouwen etc.; gebruik maken van hologrammen en filmbeelden op geselecteerde historische locaties.</li> </ul>

9b **Sociale Veiligheid**

**Schets:**

Onder de term sociale veiligheid wordt verstaan de bescherming of het zich beschermd voelen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte. Daarbij gaat het om de kans slachtoffer te worden van incidenten. Gelukkig kent Muiden in de openbare ruimte relatief weinig incidenten waarbij sprake is van agressief gedrag (schelden, beledigen, spugen, slaan, vechten, bedreigen, met voorwerpen gooien, met wapen dreigen), brandstichting, vandalisme, openbare dronkenschap, diefstal, verkoop en gebruik van verdovende middelen, bedelen, treiteren, aanranding, verkrachting, zelfmoord, moord en terreuraanslagen. En dat moeten we zeker zo zien te houden door alert te reageren en tijdig maatregelen te treffen die bescherming bieden tegen gevaar.

Als hulpdiensten moeilijk of niet goed bij de huizen kunnen komen in geval van calamiteiten, is de sociale veiligheid in het geding. De straten in de kern van Muiden zijn smal en moeilijk begaanbaar voor grote auto's zoals brandweer, ambulance en vuilniswagens. Het lijkt er op dat dat op het nieuw te bouwen terrein van de Krijgsmans met de vele waterlopen ook het geval zal zijn. Gevoelens van onveiligheid zijn te beïnvloeden door gerichte communicatie., door het gebruik van buurtapps.

**Ambitie:**

**Het waarborgen van de sociale veiligheid door het stimuleren van buurtpreventie groepen in de verschillende wijken en straten van Muiden en het faciliteren van goede meldpunten voor onveilige situaties/ als onveilig gevoelde situaties.**

**Verwachtingen:**

- Goed meldpunt voor onveilige situaties.
- Adequate opvolging van meldingen.
- I.o.m. bewoners, belanghebbenden en Stadsraad zaken aanpakken.
- Onderzoek naar onveiligheid/ onveilige gevoelens bij ouderen i.o.m. Versa Welzijn.
- Gerichte communicatie over onveilige situaties en maatregelen die (zelf) kunnen worden getroffen.
- Stimuleren tot gebruik van buurt-apps
- Volledige dekking met AED-apparatuur.
- Onderzoeken of woningen nog goed bereikbaar zijn voor de hulpdiensten en daar waar dat niet het geval is, voorzieningen treffen.

9c

## Handhaving

### Schets:

Bij het opstellen van regelgeving voor de openbare ruimte is het van belang dat deze zinvol is, aansluit op de eisen die gesteld worden aan de specifieke situatie en te handhaven zijn. Zinnvolle regelgeving betekent dat de regels zorgen voor betere veiligheid, leefbaarheid, gezondheid, welzijn en sociale verhoudingen. Gemeentelijke regelgeving wordt door inwoners niet altijd als zinvol en aansluitend bij de specifieke situatie ervaren en gepercipieerd. Het wordt dan gezien als een mogelijkheid om de gemeentelijke inkomsten snel en met relatief weinig inspanning te spekken. De bereidheid om daaraan mee te werken is er niet.

Als regels zinvol zijn, is het van belang ze zodanig duidelijk te verwoorden dat een relatieve buitenstaander daarmee kan vaststellen of een gebeurtenis of situatie voldoet aan die omschrijving. Vervolgens kan de controle op de naleving en het doen naleven van deze regels plaatsvinden: handhaving. Zonder handhaving treden de gewenste verbeteringen niet op en worden ook zinvolle regels niet serieus genomen.

Het parkeerbeleid in Muiden is een voorbeeld van een combinatie van niet zinvolle regels en zinvolle regels die niet worden gehandhaafd.

Andere voorbeelden zijn (zwerf-) afval, onderhoud van stoepen, overhangend groen en vuurwerk.

### Ambitie:

**Regelgeving in de openbare ruimte toetsen aan zinvolheid, aansluiting op de specifieke situatie en handhaafbaarheid en bij invoering altijd voorzien van de wijze waarop handhaving zal plaatsvinden.**

### Verwachtingen:

- Overbodige regelgeving wordt beperkt.
- Alleen zinvolle, bij de situatie passende regelgeving en handhaving.
- Meer een beroep doen op gezamenlijke aanpak en delen van zorg en niet alleen steunen op de gemeentelijke inzet.

10	<b>Inrichting openbare ruimte</b>
10a	<p data-bbox="252 172 513 215"><b>Toegankelijkheid</b></p> <p data-bbox="252 237 363 271">Schets:</p> <p data-bbox="252 304 1415 432">Waar het gaat om toegankelijkheid voor de eigen bewoners en voor de toeristen/bezoekers is de openbare ruimte van Muiden een uitdaging. Er zijn onvoldoende stoepen en er is weinig of geen ruimte voor voetgangers, kinderwagens, rolstoelen, rollators en invaliden vooral in de Amsterdamse straat en Naarderstraat, de hoofdstraten in de vesting van Muiden.</p> <p data-bbox="252 439 1404 499">Ook zijn , wandel- en fietspaden niet in alle gevallen voldoende verlicht en laat de (verkeers-)veiligheid in grote delen van de vesting te wensen over.</p> <p data-bbox="252 506 1383 595">Tevens zouden de waterwegen door en in de stad beter toegankelijk moeten zijn voor het zeer diverse scheepvaartverkeer van de eigen vloot, en de schepen vanuit Weesp, De Krijgsman en vanuit het IJsselmeer.</p> <p data-bbox="252 602 1383 723">Bij (nog) meer scheepvaartbewegingen in en om Muiden (mede als gevolg van boten uit De Krijgsman) komt de toegankelijkheid over land onder druk te staan als gevolg van openstaande bruggen bij de entrees van Muiden. Hierin zal – in overleg met de inwoners- een goede balans moeten worden gevonden.</p> <p data-bbox="252 779 384 813"><b>Ambitie:</b></p> <p data-bbox="252 857 1393 965"><b>De toegankelijkheid van de openbare ruimte (stad, water en omliggende land) verbeteren voor alle verkeersdeelnemers in Muiden door onder meer herinrichting van straten, wegen en (wandel- en fiets)paden.</b></p> <p data-bbox="252 1021 475 1055">Verwachtingen:</p> <ul data-bbox="300 1099 1415 1574" style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersveiligheid voor alle deelnemers is daarbij een randvoorwaarde; de toegankelijkheid voor voetgangers en minder validen heeft echter prioriteit.</li> <li>• Wegen, fietspaden en wandelpaden moeten veel beter worden verlicht, met name bij de nieuwe Maxisweg van en naar P&amp;R/ busstation, de Mariahoeveweg en de weg vanaf de Hackelaarsbrug naar Naarden (daar is geen enkele verlichting!).</li> <li>• P&amp;R en P1 moeten worden voorzien van camera's en betere verlichting. Zowel P1 als P&amp;R hebben een te kleine capaciteit, en zullen groter moeten worden, niet kleiner!</li> <li>• P1, P2 en P&amp;R moeten gratis blijven, zodat de stad wordt ontlast.</li> <li>• De straten in het centrum van Muiden inrichten als autoluw gebied.</li> <li>• Zorg voor een centraal punt waar men OV fietsen kan halen en brengen.</li> <li>• Aanpassingen in de openbare ruimte om de toegankelijkheid te verbeteren voor ouderen, ouders met kinderwagens, kinderen en minder validen.</li> <li>• Uitgebreid strooien bij gladheid (niet alleen de twee/drie doorgaande wegen)</li> <li>• Zorg voor een veilig officieel en goed verlicht fiets/voetpad naar de verzorgingsplaats de Hakkelaar (Mac Donalds), voor de lokale mensen die daar (gaan) werken.</li> </ul>

10b

**Straatbeeld****Schets:**

Vestingstad Muiden ziet er nu uit zoals vesting Naarden er tientallen jaren geleden eruit zag. Naarden is door het consequent zeer nauwgezet, doordacht, met smaak en visie opknappen van huizen, monumenten, het straatbeeld, straatmeubilair, groenaanplant, entrees van de stad, bebording etc. een prachtige en mooie stad geworden. Vestingstad Muiden is het meer dan waard om een dezelfde transformatie te ondergaan.

Het straatbeeld in Muiden is rommelig, onverzorgd, onsamenhangend en op sommige plaatsen gewoon armoedig. In elke wijk andere lampen, andere bestrating, ander straatmeubilair, andere groenvoorziening, andere banken etc.

Ook binnen de vestingwallen is er geen eenheid en geen "schoonheidsbeleid". Zelfs monumenten als de Groot Zeesluis dreigen aangetast te worden door onverantwoorde moderniseringsplannen.

Wie even goed kijkt ziet in heel Muiden veel achterstallig onderhoud. De oude bestrating en (scheve) stoepen zijn dringend aan renovatie toe, en leiden te vaak tot gevaarlijke situaties.

De wijk Noordwest is daarop een uitzondering, vanwege de recente straatrenovatie door de noodzakelijke vernieuwing van de riolering. Daar zijn echter de huizen van de woningbouwvereniging in zeer slechte staat. Mariahoeve wacht al 2 jaar op de aangekondigde renovatie van straten, stoepen, groen, parkeer- en speelplaatsen e.d.

De oostelijke en westelijke vestingwallen worden heel mooi gerenoveerd. Het zou Muiden sieren als het straatbeeld in de rest van de stad in dezelfde mooie stijl zou worden aangepast. Daarnaast verdienen de drie grote wijken om Muiden (Mariahoeve, Noordwest en Klapwijk), elk met hun eigen karakteristieke woningbouw en straatbeeld, aandacht.

**Ambitie:**

**Het verbeteren van het straatbeeld in Muiden door het per wijk/ straat opstellen van een beeldplan dat passend is bij een historische vestingstad; het realiseren daarvan door een consequent gebruik van kwalitatief hoogwaardige materialen met een uniforme en herkenbare uitstraling.**

**Verwachtingen:**

- Opknappen van huizen, monumenten, het straatmeubilair, groenaanplant, entrees van de stad, bebording etc. in samenhang en met kwalitatief hoogwaardige materialen.
- Straten en stoepen moeten horizontaal zijn; in (delen van) de vesting straat en stoep op één niveau maken.
- Al het straatmeubilair (incl. lantaarns, banken, lampen, afvalbakken etc.) in heel Muiden moet bij elkaar passen t.a.v. kleur en materiaal. Geef inwoners de keuze uit een aantal samenhangende opties, en voer daarna pas door.
- De entrees van Muiden verfraaien (bij Fort H, Vestingplein, Fermanplantsoen, Amsterdamsepoortbrug), in samenspraak met inwoners.
- Vestingplein meenemen in vestingwal-renovatie!
- Ondergrondse GAD containers inpassen in/bij de ring van gerenoveerde vestingwallen. (geen GAD punten verspreid in het centrum).
- Zorgen voor afvalverzamel punten t.b.v. de scheepvaart/ watertoeristen.
- Verpaupering straatbeeld in Noordwest aanpakken
- Haast maken met renovatieplannen Mariahoeve.
- Het achterstallig onderhoud per wijk aanpakken. Inclusief de renovatie van de diverse speeltuintjes!
- Zorg voor ruime fiets en motor-stallingen op daarvoor bestemde plaatsen aan de rand van het centrum (Vestingwallen?).
- Nieuwe slagbomen en hekken bij de sluis aanbrengen die meer passend zijn bij het historische karakter.

10c

**Borden en verwijzing**

### Schets:

Muiden kenmerkt zich door een chaos van route- en informatie borden: te veel, kapot, onjuiste informatie, lelijk, steeds weer ander lettertype etc. Bebording is een belangrijk onderwerp geweest in de Wijkshow Muiden 2019.

De gemeente heeft een inventarisatie toegezegd in 2020 m.b.v. een extern bureau, waarna de bewoners kunnen participeren t.a.v. de oplossingen.

### Ambitie:

**Het harmoniseren en upgraden van de bebording in geheel Muiden passend bij het karakter als historische vestingstad.**

### Verwachtingen:

- Aansluiting vinden bij de bebording in omliggende historische kernen.
- Duidelijke fiets- en wandelroutes in en om Muiden. Het moet een select aantal routes blijven. Geen toestemming geven aan iedere instantie die weer een nieuwe app of wandelroute bedenkt! De recente beige natuurstenen paaltjes volgeplakt met ronde stickers zijn de inwoners een doorn in het oog en bevuilen de openbare ruimte en natuur. Graag handhaving in deze!
- Wandelbebording via chique donkergroen/zwarte palen met smalle richtingbordjes, zie voorbeeld Weesp, Naarden, Amsterdam etc.
- Betere verwijzing naar gratis P1 en P2, naar Muiderslot en Pampusboot.
- Wandel en fietsroutes opnemen op alle digitale kaarten van Muiden en omgeving (VVV e.d.).



Naast inhoudelijke ambities hebben de burgers van Muiden vaker wensen en verwachtingen geuit naar de gemeente en gemeentelijke organisatie. De gemeente is een zeer belangrijke samenwerkingspartner als het gaat om het realiseren van de inhoudelijke ambities. Hoewel er al stappen in de goede richting zijn gezet, valt er nog veel te winnen op het terrein van de kwaliteit van het contact tussen burgers en Stadsraad enerzijds en de gemeente anderzijds. Burgergerichtheid en participatie zijn daarom als ambities toegevoegd. Beiden zijn in de meeste gevallen voordeliger voor het realiseren van de inhoudelijke ambities.

I	<b>Interactie gemeente – burgers en Stadsraad</b>	
	i	<p><b>Burgergerichtheid</b></p> <p>Schets:</p> <p>Voor burgers, Stadsraad en andere belanghebbenden is de gemeente niet altijd even toegankelijk en transparant. Te gemakkelijk wordt ervan uitgegaan dat alle burgers digitaal vaardig zijn en via internet kennis kunnen nemen van (voorgenomen) besluiten. Te gemakkelijk wordt ervan uitgegaan dat burgers op de hoogte zijn welke aankondigingen via welke media gebeuren. Te vaak is de aankondiging van (voorgenomen) besluiten laat, ontbreekt informatie of is het moeilijk zo niet onmogelijk om als burger zicht te krijgen op de achterliggende informatie en je op de hoogte te stellen van de achtergronden van een (voorgenomen) beslissing. Te gemakkelijk wordt ervan uitgegaan dat belanghebbenden afreizen naar Bussum. En Bussum is niet naast de deur. Bovendien moeten er kosten worden gemaakt zoals onder meer reiskosten (bus kosten of parkeer-kosten, kosten voor dossiers).</p> <p>Bij Meldingen Openbare ruimte/ klachten/ bezwaarschriften e.d. is de reactietijd soms erg lang, waardoor belanghebbenden beginnen te twijfelen of meldingen/ klachten/ bezwaren serieus zijn genomen. Graag zouden zij terug willen horen of er wat en wat er mee is gedaan.</p> <p><b>Ambitie:</b></p> <p><b>Meer burgergerichte benadering vanuit de gemeente en gemeentelijke afdelingen naar inwoners, Stadsraad en andere belanghebbenden.</b></p> <p>Verwachtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Goede toegankelijkheid (telefonisch, digitaal) van gemeente en relevante informatie voor burgers, Stadsraad en andere belanghebbenden.</li> <li>• Terugkoppelen van al dan niet genomen acties op meldingen met maximale termijn daaraan gekoppeld.</li> <li>• Informatie over inhoud genomen besluiten digitaal en kosteloos beschikbaar stellen (bijvoorbeeld in de bibliotheek van Muiden via beeldschermen) dan wel toesturen.</li> <li>• Helder overzichtelijk maken welke informatie waar, vanaf wanneer, van wie en door wie is te verkrijgen.</li> <li>• Overzicht van alle lopende projecten in Muiden met projectopdracht waarin verwoord het doel, het verwacht resultaat, de planning, de verantwoordelijke projectleider, samenstelling van het projectteam en de participatie door belanghebbenden.</li> </ul>

ii

## Participatie

### Schets:

Met participatie wordt deelname aan de publieke besluitvorming bedoeld. Participatie is de historische opvolger van het begrip inspraak. Burgers kregen "inspraak" in ambtelijke procedures, en werden gehoord door de overheid. In de praktijk kwam dat veelal erop neer, dat overheidsdiensten de wettelijk verplichte inspraakronde hielden, waarbij zij de burger aanhoorden, zonder dat zij op enige wijze verplicht waren er ook daadwerkelijk consequenties aan te verbinden. Daarop werd de term participatie gelanceerd: burgers en andere belanghebbenden wilden structureel actief meedoen, niet slechts een recht om verbale kanttekeningen te mogen plaatsen, waartoe veel inspraakprocedures al snel waren verworden.

Daadwerkelijke participatie houdt in dat burgers, Stadsraad en andere belanghebbenden als medebelanghebbenden worden gezien, dat zij serieus worden betrokken bij de besluitvorming en dat hun visies en standpunten er wel degelijk toe doen. Dat vraagt van overheden om de belanghebbenden vooraf tijdig goed te informeren over te nemen besluiten: strekking, context, situatie, belangen die een rol kunnen spelen, inhoud. En dat vraagt van overheden dat zij achteraf motiveren waarom welk besluit is genomen en hoe rekening is gehouden met de verschillende visies en standpunten.

### Ambitie:

**Burgers, Stadsraad en andere belanghebbenden worden serieus betrokken bij de besluitvorming en hun visies en standpunten doen er wel degelijk toe. De gemeente informeert burgers, Stadsraad en andere belanghebbenden vooraf tijdig en goed over te nemen besluiten: strekking, context, situatie, belangen die een rol kunnen spelen en inhoud. Achteraf motiveert de gemeente aan burgers waarom welk besluit is genomen en hoe rekening is gehouden met de verschillende visies en standpunten.**

### Verwachtingen:

- De gemeente biedt (vertegenwoordigers van) burgers en belanghebbenden de mogelijkheden om proactief mee te denken over voorgenomen plannen.
- De gemeente geeft in hoofdlijnen aan welk niveau van participatie bij welk vraagstuk aan de orde is en stemt dat af met Stadsraad.
- De gemeente zorgt dat het volledige informatiedossier tijdig beschikbaar is t.b.v. burgerparticipatie.
- Burgers, die hebben deelgenomen aan de participatie ontvangen achteraf de motivatie van het besluit.
- In de media (zie ook bij 1) wordt het voorgenomen besluit vooraf en het genomen besluit achteraf bekend gemaakt.