

# Verslag Stadskompas Bewonersbijeenkomst, Stadsraad Muiden 13 maart 2018

## Onderwerp: “Verkeer, Parkeer en Openbaar vervoer”

### 1. PARKEREN

In het algemeen werd opgemerkt dat de problematieken t.a.v. (de noodzaak) van parkeerinterventies per deel van de gemeente Gooise Meren: Muiden, Muiderberg, Naarden en Bussum, veel van elkaar verschillen. Daardoor is het maar gedeeltelijk mogelijk om te werken met one-size-fits-all, soms is maatwerk per kern nodig.

#### **Muiden is een groot voorstander van seizoensbeleid t.a.v. parkeren:**

1 april – 1 november: hierbij worden diverse opties genoemd.

- a. P-beleid zoals het voorheen in Muiden was (vergunningen en Blauwe zone in de wijken, betaald parkeren en vergunningen & bezoekers-plaatsen in Centrum).
- b. Geen parkeerregime meer in Mariahoeve (en mogelijk ook de andere wijken). Aanleiding destijds tot instellen was de oprukkende toerist uit de vesting; met als grootste aanjager de dag- en weektochten (per schip) die uit Muiden vertrokken. ten eerste is die tijd (al lang) voorbij, maar ten tweede zijn er nu twee grote gratis parkeerterreinen, die qua loopafstand op vergelijkbare afstand liggen als die tot Mariahoeve (en de andere wijken buiten de vesting).

1 november – 1 april: Vrij parkeren in heel Muiden (wordt veel genoemd!) OF overal vrij parkeren, behalve in de vesting / het centrum.

#### **Een aantal uitgangspunten zouden echter in heel Gooise Meren gelijk moeten zijn:**

- Het tarief voor betaald parkeren in heel Gooise Meren hetzelfde: euro 1,20 /uur
- de uren waarop betaald parkeren én vergunningen voor bezoekers en inwoners verplicht zijn is overal in Gooise Meren: ma t/m za van 9.00 – 18.00 u.
- op zon- en feestdagen in heel Gooise Meren gratis parkeren. (is nu al in Bussum en Naarden)

#### Betaald / vrij Parkeren

In Muiden wil men zeer selectief omgaan met betaald parkeren. Alleen daar waar het absoluut nodig is doen, anders niet. Het tarief voor betaald parkeren in Muiden mag niet hoger zijn dan in de rest van Gooise Meren (zie hierboven).

Veel aanwezig zijn voor vrij parkeren in heel Muiden – zeker in de winterperiode (zie hierboven).

#### Bewoners-vergunningen

De Gemeente moet niet meer vergunningen uitgeven dan er plaatsen beschikbaar zijn. Bewoners moeten ongeveer voor de deur – of dichtbij- kunnen parkeren.

Ook inwoners van Muiderberg moeten bij ons een (bewoners/bezoekers) vergunning kunnen kopen. Muiden – Muiderberg komt veel bij elkaar op bezoek, werken als vrijwilliger bijv. op het Muiderslot, maken gebruik van elkaars middenstand, zorgcentrum, kapper etc.

#### Bezoekers (op bezoek bij inwoners van Muiden)

Muiden geeft in de 3 wijken rondom de vesting (Klapwijk, Mariahoeve en Noord-west) de voorkeur aan zowel (betaalde) bonnenboekjes als bezoekersvergunningen als (onbetaalde) blauwe zones voor max 1,5 – 3 uur. Echter het geheel afschaffen van het parkeeregime in deze wijken is een serieuze optie, zie hierboven.

#### Toeristen en vrije bezoekers

Gratis parkeerterreinen P1 en P2 moet de grote afvang van auto's zijn, ook de bussen moeten naar P1 en P2 worden verwezen. De verwijzingsborden naar P1 en P2 moeten nog beter: moeten al staan/hangen bij de stoplichten bij de Spieringbrug. Ook in het Engels. Op P1 en P2 een bord plaatsen plattegrond van Muiden met wandelroutes naar het centrum en Muiderslot.

Capaciteitsuitbreiding parkeren bij festival/zeil- en sloepenwedstrijden, manifestaties in het Muiderslot e.d.: leg kunststof matten in het groen (bijv bij Fort H en in de polder) waar trailers en auto's kunnen parkeren.

Winkelend publiek met auto (slecht ter been, iets zwaars afgeven etc.)

Maak enkele blauwe zone's voor middenstand/horeca voor Laden & lossen en kort parkeren (max 15 min). Op laad-en losplaatsen geen kruis met verf, maar met gekleurde stenen.

Het parkeerbeleid moet goed gehandhaafd worden. Laadpalen niet neerzetten op parkeerplaatsen of slimmer inpassen zodat er geen parkeerplaats verloren gaat.

## 2. VERKEER

In het algemeen is er in Muiden grote consensus over het behouden van de maximale snelheid van 30 km, vanuit de idee: **de auto is te gast**. Deze maximale snelheid moet wel gehandhaafd worden.

**De verkeerssluis** op de Naardervaartweg moet (eindelijk eens) worden weggehaald.

Alle **verkeersborden** in Muiden moeten op nut en noodzaak worden gecheckt. Verlichting en straatnaambordjes moeten op of aan de gevels worden bevestigd, NIET aan een losse paal op de stoep.

**De Amsterdamsetraatweg zou weer open** moeten gaan voor bestemmingsverkeer. Op deze straat ook de bussluis weghalen.

Men wil in Muiden de verdwenen "**Afslag 4**" bij het SHELL-benzinestation terug, alleen voor bewoners. Het omrijden is slecht voor het milieu. Het openstellen van afslag 4 verhoogt ook de bereikbaarheid van Muiden voor hulpdiensten.

Mariahoeve wil graag een **eigen toegang** naar het daarachter gelegen gratis parkeerterrein P2.

### De Grote Zeesluis

De Zeesluis-brug is zondags van 1 april tot 1 november afgesloten voor autoverkeer van 12.00 – 20.00 uur. Dit wordt onvoldoende goed aangegeven waardoor veel auto's doorrijden tot aan de dichte brug en moeten keren. Advies: signalering SLUISBRUG DICHT VOOR AUTO's < OMKEREN! (plus rood knipperlicht) bij de drie invalswegen Kruispunt Spieringbrug, Naarderpoort (oost) en Amsterdamse poort (west). Bij Sluis-dicht, altijd buitenom via Spieringbrug!

Daarnaast vindt (een deel van) de inwoners dat de Zeesluis-brug verboden moet worden voor vrachtverkeer, dan wel dat de hele sluisbrug moet worden afgesloten voor auto verkeer, dan wel dat er eenrichtingsverkeer moet gelden voor west-oost hoofdader door Muiden (zie ook hieronder).

### Eénrichtingsverkeer Amsterdamsestraat – Sluisbrug - Naarderstraat

De stemmen zijn hierover verdeeld, maar het zou wel te overwegen zijn.

Muiden wil echter liever geen eenrichtingsverkeer in de zijstraten van de Amsterdamsestraat.

### Verkeer in centrum/vesting

Herengracht wellicht autovrij maken, geen toeristenverkeer. Drempels maken?

Wellicht allen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

Toerbussen: routing maken en Tom-Tom laten aanpassen.

vrachtverkeer: alleen voor eigen bevoorrading, bestemmingsverkeer. Verder verbieden om door Muiden te rijden, eerder aankondigen, Tom Tom aanpassen. Laden en lossen mag pas na 9.00 uur.

Wielrenners: ook te gast? Fietsers moeten zich ook houden aan de verkeersregels op de sluisbrug. speciale aandacht voor routing, parkeren en 'overlast' van wielrenners/fietsers

Motoren: Aparte parkeerplek voor motoren in de zomer

### Gevaarlijke situaties

- De straten in de vesting van gevel tot gevel gelijkvloers maken (zie voorbeeld Naarderstraat en in Vesting Naarden), en markering aanbrengen met (gekleurde, gevarieerde) stenen, niet met verf. Zo ontstaan stoep en wegdek geschikt voor kinderwagens, rollators, voetgangers.
- De weg vanaf en naar de Spieringbrug om Mariahoeve is gevaarlijk en slecht / onverlicht.
- De bijna hoekse bocht vanaf de Begraafplaats naar boven (kruispunt Spieringbrug) is gevaarlijk.
- De drempels in de Weesperstraat zijn te hoog.
- Op de Sluisbrug komen voetgangers in gevaar door passerend autoverkeer: Voorstel: niet aan 2 kanten, maar aan 1 kant één brede stoep op sluisbrug.
- Het fietspad langs de Maxisweg naar de Maxis voldoet niet aan de norm; Op het smalste stuk liggen fietspad en hoofdrijbaan tegen elkaar aan. Autoverkeer heeft daar een maximum snelheid van 80 km/u (buiten bebouwde kom) en volgens de literatuur (CROW-Duurzaam Veilig, Gebiedsontsluitingswegen) hoort daar een tussenberm tussen van minstens 4,5 meter, maar bij voorkeur 6 m.! In het profiel is ruimte genoeg om de hoofdrijbaan te verleggen en deze tussenberm te realiseren, waarbij de bomenrijen kunnen worden gekoppeld.
- Bij het fietspad langs de verlengde Maxisweg naar het P&R-terrein is ook de tussenberm te smal. Fietsend in het donker tegen het verkeer in (dat ook hier 80 mag) is niet fijn (verblindend effect door links rijden). Voorstel = aanleg van een barrier in de tussenberm (dit is toegestaan als de tussenberm niet de gewenste of vereiste breedte kan krijgen). De "houten" barrier die bij IJburg is toegepast is een goed voorbeeld.

### **3. OPENBAAR VERVOER**

#### Goed openbaar vervoer in zorgplicht

Muiden wordt steeds meer en overloopplaats van Amsterdam, zowel t.a.v. nieuwe inwoners als voor toeristen en recreanten (denk aan de vele fietsers). Voor de inwoners, mensen die in Muiden werken, bezoekers en toeristen moet er goed openbaar vervoer beschikbaar zijn. De Overheid heeft hier een zorgplicht. Of een enkele buslijn onrendabel is of niet: dat kan niet doorslaggevend zijn. Muiden ligt direct naast de breedste autosnelweg van Europa. Openbaar vervoer stimuleren en de auto terugdringen is goed voor het milieu, dat moeten we stimuleren. Het is belangrijk dat ook de nieuwe bewoners van De Krijgsman vanaf dag 1 kunnen rekenen op een goede OV verbinding naar hun werk en naar de diverse scholen in de omgeving.

#### Bussen

- Lijn 110 : **Wijzig de huidige route naar:** Muiderberg > Mariahoeveweg (bij P2) > over Spieringbrug > Brandweerkazerne/ P1 (Daar bus-parkeerhaven maken zoals dat vroeger was) > Amsterdamsestraatweg (halte de Krijgsman/Bredius ) > P&R > Amsterdamsestraatweg > Brandweerkazerne > Weesp Station.  
Frequentie: **4 x uur in de spits, 2 x per uur buiten de spits (genoemd door alle aanwezigen)**  
Hiervoor hoeft alleen de dienstregeling te worden aangepast, **het kost GEEN inzet van extra bussen.** Tot slot: nu vertrekt de laatste bus vanaf de brandweerkazerne om 21.30 uur: dat is te vroeg!
- Lijnen 136 en 138 terug brengen: deze liepen door Mariahoeve van en naar de Maxis. Neem voor deze lijnen een kleine bus.
- Tram 26 doortrekken naar De Krijgsman.
- Boodschappen bus maken van en naar de Maxis.
- Pilot in Muiden voor onbemande bus.

- f. Pendelbus: Elke 15 min Weesp station – P&R – langs kanaal en De krijgsman – brandweerkazerne  
- naar Weesp station.

#### P&R terrein en toeritten

Veel inwoners maken zich zorgen over het nieuwe P&R terrein. Er wordt gedeald en ingebroken. Het terrein is onveilig, zeker als het donker is en later op de avond. Er zou camerabewaking moeten komen. Goede verlichting ontbreekt langs de 2 fietspaden van- en naar het P&R terrein.

Er is behoefte aan meer fietsrekken, ook aan Amsterdamse kans van P&R.

Ook het fietspad van P&R naar station Weesp is gevaarlijk en het fietspad ligt te dicht langs de weg.

#### **4. Participatie in de besluitvorming GEMEENTE GOOISE MEREN 2018**

1. Er komt een mobiliteitsplan voor heel Gooisemerren. Waarom niet deels ook per kern. Het mobiliteitsplan wordt in samenspraak met de inwoners opgesteld.
2. Er komt een onderzoek naar verkeersstromen in en om Muiden als A 1 is afgerond. Het begint met de gewenste verkeerscirculatie in de vesting.
3. Het parkeerbeleid in Gooise Meren, dus ook in Muiden wordt geëvalueerd worden

Voorgesteld wordt om eerst te weten waarmee de gemeente bezig is, om vervolgens met de stadkompasuitkomsten in de hand een "werkgroep", bestaande uit Muidense inwoners, ondernemers, Muiderslot en gemeenteambtenaren, een paar varianten te laten opstellen.

#### **5. OVERIG ZAKEN DIE NAAR VOREN KWAMEN**

Openbare ruimte: plaats de vuilcontainers niet boeven maar onder de grond.

Behoud en zo nodig herstel het historisch aanzicht van de vestingstad Muiden.

Geef Muiden veel meer groen! Plant bomen lang alle fietspaden en op losse stukken groen.